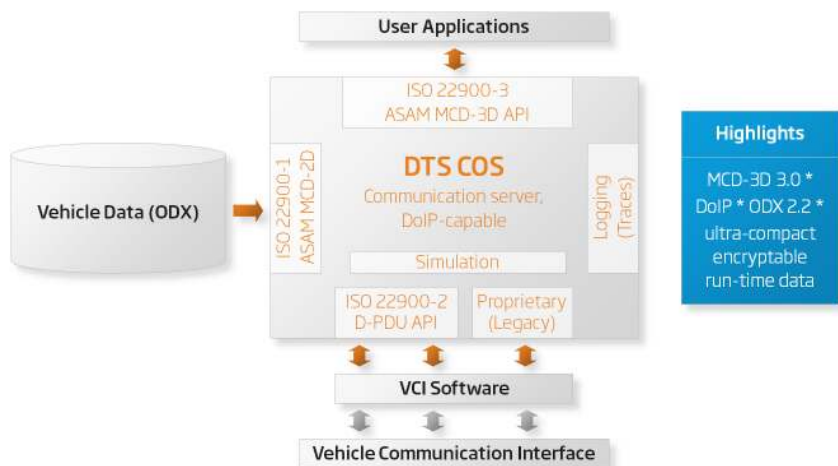


DTS8 COS

optimize!
softing

ASAM MCD-3D 3.0 スタandardに完全準拠した車両診断用の
通信サーバ(D-Server)

診断通信に標準化されたランタイムシステム DTS COS を使用することにより、ユーザは独自の診断アプリケーションをより簡単に開発することができます。それにより本来のタスクに注力し結果を迅速にだすことができます。



AREAS OF APPLICATION

- Engineering/Test: ECU のリリース、テストシーケンスと HiL システムの作成と検証
- Manufacturing: End-of-line テストのシステム、テストベンチ、プログラミングステーション
- After-Sales Service: サービススタのための 診断ランタイムシステム

BENEFITS

- より速く手頃な価格の開発、各ツールベンダーに依存することなく最新の規格に対応
- バスプロトコルの深い知識は不要、シンボリックでアクセス
- Downward compatibility: ODX 2.0.1 車両データと DTS 7 のプロジェクトを使用が可能
- コンパクトなランタイムフォーマットにより必要なメモリの削減、サービススタの速いアップデート可能にする
- セキュリティとして OEM 固有のデータ暗号化が増加

Based on the Latest ISO Standards

診断のランタイムシステムである DTS COS は、Softing 社の Diagnostic Tool Set のファミリー製品です。ASAM テストスイートに準拠した広範囲なテストによる検証は、関連する規格に 100% 互換であるとともにすばらしいパフォーマンスを得ることができます。DTS COS は異なるメーカーのインターフェイスを介して全てのプロトコルを使用することができます。これにより、複数の ECU への同時アクセス、または異なるバスシステムを介した車両へのアクセスが可能になります。必要に応じて、複数の VCI を介して並行して通信することもできます。

Top Performance and User-friendly Operation

システムとプロジェクトの設定は、DTS の System Configurator を使って共通に管理することができ、データのインポートと新しいプロジェクトの作成もアシストします。Database Differ はランタイムフォーマットのデータベースとの比較に使うことができるので、この Differ で異なる車両のステータス間で作られた変更を迅速に探すことができます。また、特別なシミュレーションインターフェイスを使うことで、テストシーケンスとユーザアプリケーションを実 ECU の無い状態でテストすることができます。広範囲なトレース機能により、開発者は自社アプリケーションまたは ECU との通信上のエラーを検知することができます。トレースファイルは付属の Analyzer で "offline" で解析することができます。

Faster Creation of Individual Applications

オプションの API Developer Kit は DTS communication server をベースとするアプリケーションの開発を容易にします。広範囲なドキュメントとプログラミング example に加え、特別な TestApp (テストアプリ) が含まれています。これにより、開発者はランタイムシステムを介して車両との通信をすぐに確立することができます (自社のアプリケーション開発することなく)。特別な ConfigAPI を使うことで、ランタイムシステムは外部アプリケーションで完全に構成することができます。

Technical Data

Standard compliance	ISO 22901-1/ASAM MCD-2D, ODX V2.2.0, ISO 22900-3/ASAM MCD-3D, V3.0.0, ISO 22900-2 (D-PDU API) via CAN, K-line and Ethernet ISO 13400 (DoIP) - Diagnostics over Internet Protocol among others
Hardware interfaces	Supported interfaces: see data sheet Diagnostic Tool Set 8 - System Overview Parallel communication: up to four interfaces (more on request)
Protocol templates (under development)	As symbol base for protocol tests and the creation of ODX databases for the D-PDU API bus system interface with the following transport protocols: ISO_15765_3_on_ISO_15765_2, ISO_14230_3_on_ISO_15765_2, ISO_OBD_on_ISO_15765_4, ISO_14230_3_on_ISO_14230_2, ISO_OBD_on_ISO_14230_2, ISO_14229_5_on_ISO_13400_2
Optimized runtime format	Vehicle data, flash data and jobs 60..180 times more compact in comparison to ODX data (depending on OEM and ODX structure)
Encryption	Runtime data can be encrypted OEM-specifically (optional), based on DTS licensing mechanism via dongle or diagnostic interface
General PC requirements	Processor clock: = 1 GHz – depending on the system configuration of the complexity of the vehicle RAM: = 500 MB for Windows XP, = 1 GB for Windows 7; depending on the size of the ODX database
Operating systems	Operating systems: Windows XP (32 Bit, SP3) and Windows 7 (32 + 64 Bit, SP1)

Order Numbers

DTS8L+COS	DTS 8 COS – stand-alone communication server that allows your own applications access to the MCD-3D API
DTS8L-API-DK	Optional API Developer Kit for application development based on the DTS 8 COS communication server incl. API documentation, sample source code in C++, JAVA and Python as well as sample application

Supplementary Products and Services

DTS8L+BS-AUT	DTS Automation – universal interface for manufacturing and test bench applications with diagnostic communication, runtime for C, COM and LabVIEW applications or OPC server interface; incl. DTS Base System
S-DONGLE	Micro USB license dongle, as an alternative to licensing on a hardware interface
DTS-TS-ST/SW/KT/KW	Daily or weekly application support at Softing in Haar or on site

Softing
Automotive Electronics GmbH
Richard-Reitzner-Allee 6
85540 Haar / Germany
T +49 89 456 56-420
F +49 89 456 56-499
info.automotive@softing.com
www.softing.com

代理店:
ガイロジック株式会社
〒180-0004
東京都武蔵野市吉祥寺本町
2-5-11
TEL: 0422-26-8211
FAX: 0422-26-8212
sales@gailogic.co.jp
www.gailogic.co.jp